ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

ЛЕКЦИЯ 6. ТЕМА 1.6. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА РАЗНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

1. Безопасность на железнодорожном транспорте

1.1. Основные источники опасности

Железнодорожный транспорт характеризуется высокой пропускной способностью, значительной массой подвижного состава и высокой кинетической энергией движущихся поездов. В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в действующей редакции), безопасность движения и эксплуатации определяется как состояние защищённости процесса движения железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих причинение вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу.

К основным источникам опасности относятся:

• **Травматизм в зонах повышенной опасности.** Железнодорожные пути, контактная сеть (напряжение 27,5 кВ), платформы, переезды, мосты и тоннели представляют потенциальную угрозу при несоблюдении правил нахождения. Приказом Минтранса России от 27 января 2022 г. № 20 утверждены Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

• **Движение поездов.** Тормозной путь поезда при скорости 120 км/ч составляет около 700 м; при более высоких скоростях — свыше 1000 м. Время реакции машиниста на препятствие не позволяет предотвратить наезд при внезапном появлении человека на путях.

• **Электротравмы.** Контактная сеть электрифицированных участков находится под высоким напряжением. Приближение к оборванным проводам на расстояние менее 8 м может привести к поражению электрическим током через шаговое напряжение.

• **Пожары в подвижном составе.** Возгорания могут возникать вследствие неисправности электрооборудования, короткого замыкания, неосторожного обращения с огнём.

• **Аварийные ситуации при сходе подвижного состава с рельсов.** Могут сопровождаться деформацией вагонов, возгоранием, разливом опасных грузов.

1.2. Правила безопасного поведения

Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности (приказ Минтранса России от 27.01.2022 № 20) устанавливают исчерпывающий перечень запретов:

• переходить и проезжать через железнодорожные пути в несанкционированных местах;

• находиться на железнодорожных путях, ходить по ним и вдоль них;

• подлезать под пассажирские платформы и подвижной состав, перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

• заходить за ограничительную линию на краю платформы до полной остановки поезда;

• бежать по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

• прыгать с платформы, прислоняться к подвижному составу;

• осуществлять посадку и высадку во время движения;

• стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагона во время движения и остановок;

• высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

• приближаться к проводам контактной сети и воздушных линий электропередачи, к оборванным проводам;

• подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети;
• разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
• оставлять без присмотра ручную кладь;
• пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках;
• проезжать и переходить через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации.

Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом (приказ Минтранса России от 05.09.2022 № 352, в действующей редакции) дополнительно обязывают пассажиров проходить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются. В поездах запрещается курение, в том числе потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов.

На пассажирских платформах железнодорожных вокзалов и в поездах запрещается оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение, устраивать подвижные игры.

1.3. Порядок действий при возникновении опасной или чрезвычайной ситуации

При возникновении аварийной ситуации на железнодорожном транспорте необходимо:

1. **Сохранять спокойствие** и не поддаваться панике. Оценить обстановку и определить степень угрозы.
2. **Оповестить персонал.** Немедленно сообщить о происшествии проводнику вагона, начальнику поезда или по системе экстренной связи. В случае необходимости вызвать экстренные службы по единому номеру 112.
3. **При пожаре в вагоне** — сообщить проводнику, эвакуировать пассажиров в соседние вагоны, закрыть за собой двери. Использовать огнетушители, расположенные в вагонах. При сильном задымлении — передвигаться пригнувшись, закрыв нос и рот влажной тканью. Не пытаться остановить поезд стоп-краном при пожаре в тоннеле — это усложнит эвакуацию.
4. **При экстренной остановке поезда** — оставаться на местах, ожидать указаний машиниста и проводников. При необходимости эвакуации через аварийные выходы — открывать их согласно инструкции, нанесённой на двери и окна. При эвакуации из вагона не брать с собой громоздкий багаж.
5. **При сходе вагонов с рельсов** — не покидать вагон до полной остановки, убедиться в отсутствии угрозы возгорания, при необходимости покинуть вагон через двери или окна на сторону, противоположную другим путям.

За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта предусмотрена административная ответственность по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ в виде штрафа в размере от 1 до 2 тысяч рублей.

2. Безопасность в метрополитене

2.1. Основные источники опасности

Метрополитен является объектом повышенной опасности в силу совокупности факторов: высокой интенсивности пассажиропотока, нахождения инфраструктуры под землёй, наличия высоковольтного электроснабжения (контактный рельс находится под напряжением 825 В) и замкнутого пространства тоннелей.

К основным источникам опасности относятся:

• **Падение пассажиров и предметов на пути.** Пути метрополитена находятся под напряжением, контактный рельс расположен вдоль края платформы. Падение на пути создаёт угрозу поражения электрическим током и наезда поезда.

• **Аварии эскалаторов.** Нарушение правил эксплуатации эскалаторов, попадание посторонних предметов в гребёнку движущегося полотна могут привести к травмам и остановке эскалатора.

• **Пожары и задымления.** Возгорание в тоннеле представляет наибольшую опасность из-за ограниченности путей эвакуации и быстрого распространения дыма в замкнутом пространстве.

• **Террористические акты и обнаружение подозрительных предметов.** Метрополитен является объектом первоочередного внимания с точки зрения антитеррористической защищённости.

• **Давка и паника** в часы пик, при эвакуации, а также при поломке эскалаторов.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности для метрополитенов, обеспечение транспортной безопасности метрополитена включает обеспечение безопасности станций, тоннелей, электродепо, электроподстанций и пунктов управления движением. Объекты метрополитена подлежат категорированию по степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и возможным последствиям.

2.2. Правила безопасного поведения

Приказом Минтранса России от 26 октября 2018 г. № 386 утверждены Правила перевозок пассажиров и их багажа на метрополитене, устанавливающие обязанности и запреты для пассажиров.

Обязанности пассажира:

• выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства о транспортной безопасности;

• информировать работников перевозчика или сотрудников органов внутренних дел на метрополитене о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства.

При нахождении на эскалаторе пассажир обязан:

• стоять лицом по направлению движения, держась за поручень;

• не наступать на ограничительные линии на ступенях;

• не прислоняться и не прислонять ручную кладь к неподвижным частям эскалатора;

• не задерживаться при сходе с эскалатора;

• приподнимать длинные полы одежды и хозяйственные тележки;

• держать малолетних детей за руку или на руках.

Пассажирам запрещается:

• перемещаться по неработающим эскалатору и траволатору без разрешения работников;

• бежать по эскалатору, сидеть и ставить вещи на ступени и поручни;

• пользоваться выключателями «Стоп» эскалатора, кроме экстренных случаев;

• прислоняться к дверям вагона, мешать входу и выходу пассажиров;

• открывать двери вагона во время движения и остановок поезда;

• провозить ручную кладь, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длиной более 220 см;

• оставлять без присмотра ручную кладь;

• передвигаться на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках, кроме инвалидных колясок;

• препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

• предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях, создающих угрозу безопасности пассажиров.

Пассажир обязан немедленно сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на пути, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение поездов.

В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в действующей редакции), пассажиры метрополитена обязаны проходить досмотр. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

2.3. Порядок действий при возникновении опасной или чрезвычайной ситуации

При возникновении чрезвычайной ситуации в метрополитене пассажиры оповещаются с помощью громкоговорящей связи на станциях и устройства поездного громкоговорящего оповещения в вагонах.

При остановке поезда в тоннеле:

1. Не паниковать. Не пытаться самостоятельно покинуть вагон — высадка пассажиров на перегоне осуществляется только по команде локомотивной бригады.
2. Слушать объявления машиниста по системе оповещения.
3. При команде на эвакуацию — спуститься на пути, избегать контакта с любыми металлическими предметами (контактный рельс под напряжением), двигаться в направлении ближайшей станции по указанию машиниста.
4. Оказать помощь детям, пожилым людям, лицам с ограниченными возможностями.

При пожаре или задымлении в вагоне:

1. Немедленно сообщить машинисту по устройству экстренной связи «пассажир—машинист», указав номер вагона.
2. Использовать огнетушители, расположенные под сиденьями в торцах вагонов.
3. При сильном задымлении — двигаться пригнувшись, прикрыв нос и рот влажной тканью.
4. Не пытаться остановить поезд стоп-краном при движении в тоннеле — это усложнит эвакуацию.
5. По прибытии на станцию пропустить вперёд детей и пожилых, выйти из вагона и сообщить о возгорании дежурному по станции.

При падении человека на пути:

1. Немедленно сообщить работнику станции или использовать колонну экстренного вызова на платформе. Если поезд ещё не приближается — встать за черно-белой рейкой у торца платформы (зона безопасности).
2. Если поезд приближается и невозможно выбраться — лечь в лоток между рельсами головой навстречу поезду, руки вдоль тела, не шевелиться. Ни в коем случае не прятаться под платформу — там контактный рельс.

При обнаружении подозрительного предмета:

1. Не трогать, не открывать, не перемещать предмет.
2. Не подходить близко и не подпускать других людей.
3. Сообщить сотрудникам полиции, метрополитена или по экстренной связи. Позвонить по номеру 112.

При давке и панике:

1. Не двигаться против толпы. Сгибать руки в локтях и сцеплять перед собой для защиты грудной клетки.
2. Постепенно перемещаться к краю толпы.
3. Не прижиматься к стенам. Если упали — защищать голову руками и немедленно вставать рывком.

3. Безопасность на водном транспорте

3.1. Основные источники опасности

Водный транспорт характеризуется специфическими рисками, связанными с нахождением людей на акватории, воздействием гидрометеорологических факторов и ограниченными возможностями экстренной эвакуации. К основным источникам опасности относятся:

• **Посадка, высадка и передвижение по судну.** Травмы при нарушении правил швартовки, скольжении на мокрых палубах, падении за борт.

Пожары и взрывы на судне. Возгорания возможны в машинных отделениях, грузовых помещениях, каютах. Ограниченность пространства и доступ кислорода через вентиляцию могут способствовать быстрому распространению огня.

• **Штормовые условия.** Качка может привести к травмам от падения незакреплённых предметов, смещению груза, нарушению остойчивости судна.

• **Столкновения и посадка на мель.** Могут привести к затоплению судна, разгерметизации корпуса.

• **Падение человека за борт.** Угроза утопления, гипотермии при низкой температуре воды.

• **Террористические угрозы.** В соответствии с главой XI-2 Конвенции СОЛАС-74, к судам применяются специальные меры по усилению охраны на море, включая Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).

Основным международным документом, регулирующим безопасность мореплавания, является Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74, с поправками), устанавливающая минимальные стандарты для строительства, оборудования и эксплуатации судов. Конвенция включает 14 глав, охватывающих конструкцию судов, противопожарную защиту, спасательные средства, радиосвязь, безопасность мореплавания, перевозку грузов и опасных веществ.

На внутреннем водном транспорте действуют Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утверждённые приказом Минтранса России от 23 августа 2024 г. № 292. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ (в действующей редакции) устанавливает обязанности капитана судна по оказанию помощи лицам, терпящим бедствие на море, и поддержанию порядка на судне.

3.2. Правила безопасного поведения

Пассажирам водного транспорта **запрещается**:

- совершать посадку или высадку до полной швартовки судна и подачи трапа;
- перемещаться с борта судна на причал не по трапу;
- выходить на не ограждённые площадки вдоль корпуса судна и верхней палубы;
- самостоятельно открывать двери служебных помещений, заходить в помещения с табличками «Только для экипажа»;
- заходить в капитанскую рубку, мешать работе капитана;
- перевешиваться через леера и ограждения, сидеть на поручнях;
- прыгать и купаться с борта судна;
- снимать спасательные круги;
- использовать открытый огонь, пиротехнические средства;
- бросать мусор за борт;

• оставлять без присмотра детей (дети до 14 лет допускаются на судно только в сопровождении взрослого);

• курить на борту судна;

• проносить опасные и нелегальные вещества (сжатые газы, едкие вещества, оружие, взрывчатые и горючие вещества, яды, радиоактивные материалы).

Пассажирам **необходимо**:

• внимательно прослушать инструктаж по технике безопасности, проводимый капитаном или членами экипажа;

• ознакомиться с расположением спасательных шлюпок, плотов, спасательных жилетов и кругов;

• изучить инструкцию по надеванию спасательного жилета. Жилеты снабжены лампочками с батарейками, работающими в морской воде, свистком для подачи звуковых сигналов, сигнальным зеркалом (гелиографом) и специальным порошком, окрашивающим воду в ярко-зелёный цвет;

• запомнить пути эвакуации и расположение аварийных выходов;

• ознакомиться с информацией о месте сбора при объявлении тревоги.

Согласно пункту 42 Правил перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте (приказ Минтранса России от 23.08.2024 № 292), перевозчик обязан обеспечить наличие на судне универсальных спасательных жилетов в количестве, соответствующем пассажировместимости судна, а при перевозке группы детей — детских индивидуальных спасательных жилетов в количестве, равном количеству перевозимых детей.

3.3. Порядок действий при возникновении опасной или чрезвычайной ситуации

При объявлении эвакуации:

1. Надеть спасательный жилет (в холодное время года — сначала тёплую одежду, затем жилет).
2. Взять с собой только самые необходимые вещи: документы, деньги, одеяло, спички, аптечку, воду, еду.
3. Пропустить к шлюпкам детей, женщин, больных и раненых.
4. Не толкаясь, спускаться в шлюпку по команде капитана или экипажа.
5. При отсутствии или нехватке плавательных средств — прыгнуть в воду, отплыть от тонущего судна на безопасное расстояние, зацепиться за плавающие предметы.

При падении человека за борт:

1. Громко крикнуть «Человек за бортом!».
2. Немедленно бросить пострадавшему спасательное средство (круг, конец).
3. Обозначить место падения, бросив плавающие предметы.
4. Сообщить о происшествии капитану судна.
5. Чётко выполнять все команды, вести наблюдение, не теряя пострадавшего из виду.

При нахождении в воде:

1. Сбросить обувь и предметы, мешающие удержанию на воде.
2. В холодной воде далеко от берега — одежду не снимать для предотвращения резкого переохлаждения.
3. При температуре воды 4 градуса время выживания составляет около 30 минут, при 10 градусах — около 2 часов при плавании и 4 часов при неподвижном удержании. Для увеличения времени выживания — поджать колени к животу, сложить руки на груди.
4. В группе — собраться вместе для взаимного согревания.
5. Не пить морскую воду ни при каких обстоятельствах.

При пожаре на судне:

1. Сообщить экипажу, действовать по указанию капитана.
2. Не паниковать, не препятствовать работе экипажа по тушению.
3. При невозможности ликвидации пожара — эвакуироваться по указанию экипажа.

4. Безопасность на авиационном транспорте

4.1. Основные источники опасности

Авиационный транспорт характеризуется высокой скоростью перемещения, сложностью технических систем и невозможностью экстренной остановки в полёте. В соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ (в действующей редакции), государственное регулирование в области авиации направлено на обеспечение обороны и безопасности государства, безопасности полётов воздушных судов, авиационной и экологической безопасности.

К основным источникам опасности относятся:

• **Аварийные ситуации при взлёте и посадке.** Наиболее опасные этапы полёта — взлёт и посадка, на которые приходится подавляющее большинство авиационных происшествий. Неисправности систем, ошибки экипажа, неблагоприятные метеоусловия могут привести к выкатыванию за пределы взлётно-посадочной полосы, столкновению с препятствиями.

• **Турбулентность.** Попадание в зону турбулентности может вызвать травмы у непристёгнутых пассажиров и падение незакреплённых предметов.

• **Пожар на борту.** Возгорание в полёте или после посадки создаёт критическую ситуацию из-за быстрого распространения дыма в замкнутом пространстве салона.

• **Разгерметизация салона.** Приводит к падению давления и нехватке кислорода. При разгерметизации автоматически срабатывают кислородные маски.

• **Акты незаконного вмешательства.** В соответствии с Воздушным кодексом РФ, авиационная безопасность обеспечивается посредством соблюдения обязательных правил воздушного транспорта, предполетного и послеполетного досмотров. Пассажиры, багаж, ручная кладь, грузы и почта подлежат обязательному предполетному досмотру. При отказе пассажира от предполетного досмотра договор воздушной перевозки считается расторгнутым.

• **Несанкционированные действия пассажиров.** Нарушение правил поведения на борту, агрессивное поведение, алкогольное или наркотическое опьянение. silaavia.ru +1

Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утверждённые приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (в действующей редакции с изменениями от 15 октября 2025 г.), устанавливают, что пассажиры обязаны соблюдать законодательство Российской Федерации и международные договоры, касающиеся выполнения требований по обеспечению безопасности полётов и транспортной безопасности.

4.2. Правила безопасного поведения

Перед полётом и при регистрации пассажир обязан:

• иметь при себе документ, удостоверяющий личность;

• пройти предполетный досмотр, предъявив для досмотра ручную кладь, багаж и личные вещи;

• уведомить сотрудников досмотра о наличии электронных приборов и средств связи;

• не оставлять без присмотра перевозимые вещи и предметы;

• лично упаковывать свою ручную кладь и багаж или присутствовать при их упаковке для исключения вложения незнакомых предметов;

• информировать сотрудников службы авиационной безопасности обо всех явлениях, вызывающих обеспокоенность в безопасности полёта.

На борту воздушного судна пассажир обязан:

• безоговорочно выполнять требования и рекомендации командира воздушного судна и членов экипажа;

• размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведённых местах, указанных бортпроводником;

• застегнуть привязные ремни при включённом табло «Застегните ремни» и оставлять их застёгнутыми по указанию экипажа;

• соблюдать технику безопасности при приёме пищи и горячих напитков;

• внимательно выслушать инструктаж по безопасности, проводимый бортпроводником;

• открыть шторки иллюминаторов при взлёте и посадке (для обеспечения обзора экипажу и спасателям).

Пассажиру на борту запрещено:

• создавать ситуации, угрожающие безопасности полёта, а также жизни и здоровью пассажиров и членов экипажа;

• повышать голос, неуважительно и агрессивно относиться к пассажирам и экипажу;

• пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлёта и посадки;

• курить, в том числе электронные сигареты;

• использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;

• без разрешения подниматься в салон самолёта, заходить в кабину пилотов;

• трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;

• вставать со своих мест и ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлёте и посадке;

• откидывать спинки кресел при взлёте и посадке;

• перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, сжатые и сжиженные газы, ядовитые, отравляющие, едкие вещества, оружие без специального разрешения.

При нарушении правил поведения пассажиром авиакомпания вправе: изъять спиртные напитки на время полёта, применить меры принуждения, удалить пассажира-нарушителя с борта, передать в правоохранительные органы, расторгнуть договор воздушной перевозки без компенсации стоимости.

4.3. Порядок действий при возникновении опасной или чрезвычайной ситуации

При возникновении тревожной ситуации на борту:

1. Сохранять спокойствие, не паниковать. Чётко выполнять все команды экипажа.
2. При включении табло «Пристегнуть ремни» — немедленно пристегнуться, убрать столики, поднять спинки кресел в вертикальное положение.
3. При попадании в зону турбулентности — оставаться на местах с пристёгнутыми ремнями.
4. При разгерметизации салона — немедленно надеть кислородную маску (сначала на себя, затем на ребёнка), пристегнуть ремни.

При аварийной посадке:

1. Принять позу безопасности: наклонить голову вперёд (не расстёгивая ремень), обхватить руками колени, ногами упереться в пол.
2. После остановки самолёта — немедленно и без паники покинуть салон через аварийные люки и надувные трапы по указанию экипажа.

3. Не прыгать на землю с высоты — использовать трапы. Не брать с собой ручную кладь при эвакуации.
4. После выхода из самолёта — отойти на безопасное расстояние и лечь на землю, закрыв голову руками.

При пожаре в салоне:

1. Защититься от дыма: накинуть верхнюю одежду на голову, лечь на пол.
2. Если самолёт на земле — пробираться к выходу ползком или пригнувшись по проходу и через кресла.
3. Не пытаться открыть аварийный выход, если за ним огонь.
4. После выхода — быстро отойти от самолёта.

Согласно международным требованиям, эвакуация всех пассажиров через основные и запасные двери на одной стороне фюзеляжа должна осуществляться за 90 секунд. Места расположения аварийных выходов обозначены трафаретами, ручки замков покрашены яркими красками.

При экстренной ситуации в аэропорту:

1. Сообщить сотрудникам службы авиационной безопасности или любого сотрудника аэропорта.
2. Позвонить по номеру 112.
3. Не передавать информацию о характере угрозы другим пассажирам во избежание паники.